



## Instrukcja obsługi Frame Box Canyon Speedmax CF (XS/S/M/L)

(0030012, 0030013, 0030016, 0030017)

Dziękujemy za skorzystanie z oferty inTri, cieszymy się, że możemy być częścią Państwa przygody z triathlonem!

Aby mogli Państwo cieszyć się zakupionym produktem jak najdłużej, zalecamy uważne zapoznanie i stosowanie się do niniejszej instrukcji.

W razie jakichkolwiek pytań, służymy pomocą pod adresem [contact@intritech](mailto:contact@intritech).

### Instrukcja montażu

Frame Box składa się z części zasadniczej oraz pokrywy. Przed przystąpieniem do montażu, należy zdjąć pokrywę. W tym celu należy nacisnąć na dolną część pokrywy

Podczas montażu nie należy używać nadmiernej siły, elementy należy dokręcić jedynie na tyle, aby Frame Box nie miał luzu. Zaleca się zastosowanie kleju do gwintów.

Frame Box należy zamontować do ramy za pomocą dołączonych śrub i podkładek.

**UWAGA! Niektóre egzemplarze ram Canyon Speedmax posiadają fabrycznie krzywo osadzone gwinty (nitonakrętki). Jeśli po dokręceniu któregośkolwiek z otworów montażowych rury podsiodłowej (A) Frame Box nie znajduje się w osi ramy, może być to oznaką takiej wady.**

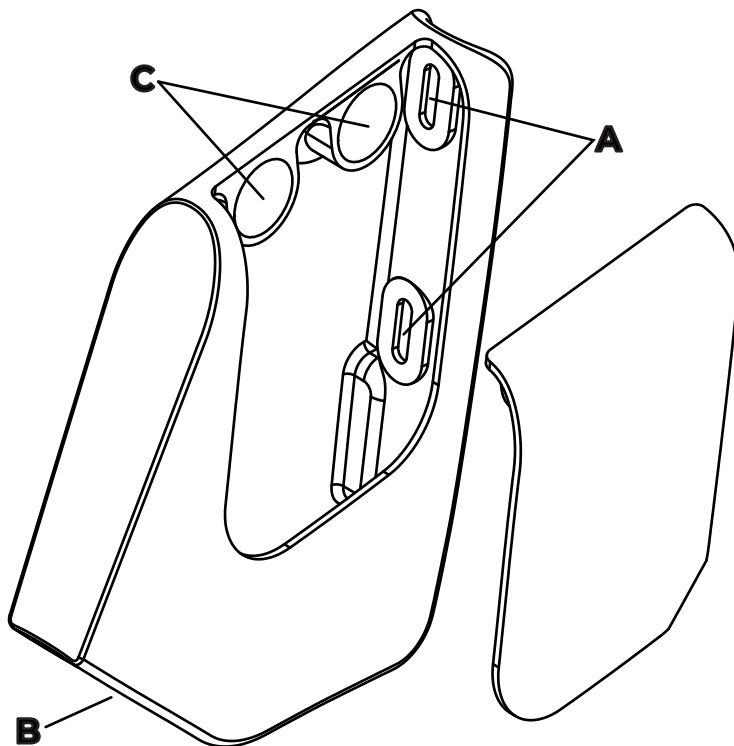
**W przypadku wadliwie osadzonych gwintów (nitonakrętek) montaż można dokonać z pominięciem wadliwego gwintu, wykorzystując tylko jeden z dwóch otworów montażowych rury podsiodłowej (A).**

Mocowania oznaczone jako A należy zamontować do gwintów koszyka bidonu rury podsiodłowej. Do montażu należy użyć śrub z dwiema podkładkami, w taki sposób, aby jedna podkładka znalazła się pomiędzy śrubą i Frame Boxem, a druga pomiędzy Frame Boxem, a ramą roweru.

Mocowanie oznaczone jako B należy zamontować do dolnego gwintu rury skośnej.

Do montażu należy użyć śruby z jedną podkładką, tak aby podkładka znalazła się pomiędzy śrubą, a Frame Boxem.

Po zakończeniu montażu Frame Boxa można przystąpić do umieszczenia w nim zestawu naprawczego.



### Instrukcja użytkowania

Frame Box służy do przechowywania zestawu naprawczego i przedmiotów, do których dostęp nie jest konieczny w trakcie jazdy.

Pojemność samego Frame Boxa różni się w zależności od rozmiaru ramy, jednakże zawsze powinien być w stanie pomieścić wąską dętkę sportową, głowicę oraz nabój CO<sub>2</sub>, łyżki montażowe, oraz parę rękawiczek jednorazowych.

Aby zapobiec nieprzyjemnym zjawiskom akustycznym, zaleca się spakowanie zawartości Frame Boxa do woreczka strunowego

Frame Box zamykany jest za pomocą pokrywy mocowanej na dwie pary magnesów o bardzo dużej mocy, z tego powodu odradza się przechowywanie we Frame Boxie urządzeń elektronicznych, a jeśli jest to konieczne, należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom przedmiotów wrażliwych na pole magnetyczne.

### Ostrzeżenia i informacje

Niestosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może skutkować niepoprawnym funkcjonowaniem, uszkodzeniem albo zniszczeniem komponentu prowadzącym do utraty kontroli nad rowerem i potencjalnych uszkodzeń ciała.

Skrzypienie wydawane przez komponent może być oznaką potencjalnego zmęczenia komponentu. Podczas instalacji, upewnij się, że wszystkie komponenty i powierzchnie styku są czyste i nieuszkodzone, wszystkie gwinty są czyste i zamontowane z pomocą kleju anaerobowego i przykręcone z zalecaną siłą. Jeśli komponenty nadal skrzypią, należy zaprzestać ich używania.

Niedokręcenie może skutkować poluzowaniem komponentu w czasie jazdy, zbyt mocne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem komponentu, a w następstwie ryzykiem utraty kontroli nad rowerem i potencjalnymi uszkodzeniami ciała.

Przy każdorazowym montażu należy uważnie sprawdzić stan każdego komponentu w poszukiwaniu śladów uszkodzeń czy zmęczenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń, należy zaprzestać używania komponentu.

Po każdorazowej instalacji komponentu, przetestuj go w bezpiecznych warunkach. Przed każdą jazdą czy wyścigiem, upewnij się, że komponenty są poprawnie zainstalowane i w dobrym stanie.

Wyścigi powodują znaczne zużycie komponentów i znacznie skracają ich żywotność. Jeśli uczestniczysz w takich wydarzeniach, zaleca się regularny przegląd i serwis roweru oraz jego komponentów celem zapewnienia bezpieczeństwa.

Różne czynniki mogą skrócić żywotność komponentu. Wzrost, waga, sposób jazdy, warunki, niepoprawny montaż, nadmierna eksploatacja, niepoprawny transport, wielokrotne składanie i rozkładanie, wypadki i kraksy są własne takimi czynnikami. Im więcej z tych czynników jest obecnych, tym krótsza żywotność komponentu.

Należy regularnie sprawdzać stan WSZYSTKICH połączeń śrubowych, ponieważ mogą ulegać poluzowaniu w wyniku drgań.

Jeśli ulegniesz wypadkowi, należy starannie sprawdzić wszystkie komponenty w poszukiwaniu uszkodzeń. Jeśli którykolwiek z nich jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, należy zaprzestać ich użytkowania.

Wyłączenie odpowiedzialności: In Tri nie odpowiada za szkody poniesione w wyniku niepoprawnego montażu, konserwacji i eksploatacji komponentów.