



# Instrukcja obsługi Pady Turbo Long, Long Narrow, Comfort (M4/M5/M6)

(0020005, 0020006, 0020007, 0020044, 002045, 0020046, 0020002, 0020003, 0020004)

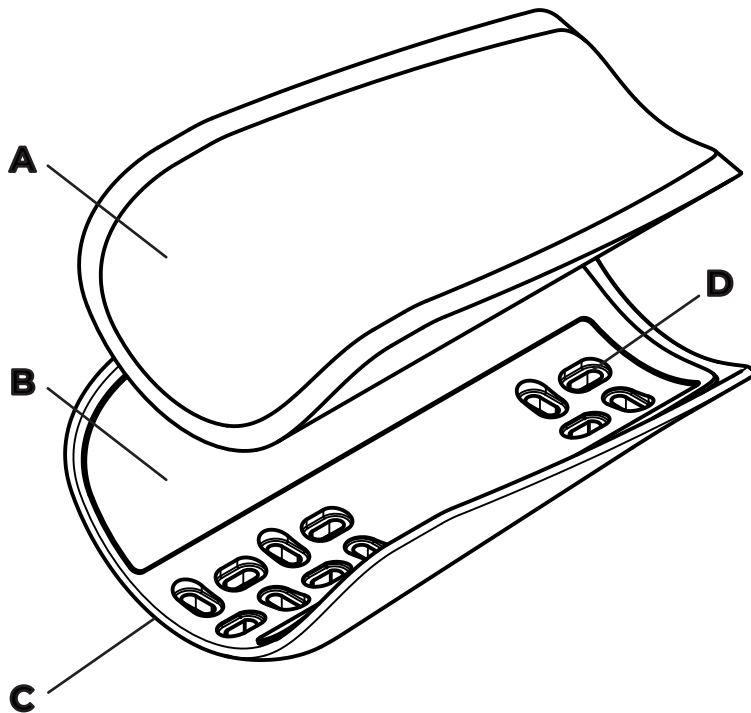
Dziękujemy za skorzystanie z oferty inTri, cieszymy się, że możemy być częścią Państwa przygody z triathlonem!

Aby mogli Państwo cieszyć się zakupionym produktem jak najdłużej, zalecamy uważne zapoznanie i stosowanie się do niniejszej instrukcji.

W razie jakichkolwiek pytań, służymy pomocą pod adresem [contact@intritech](mailto:contact@intritech).

## Instrukcja montażu

- Pady składają się z części zasadniczej (A) oraz wyściółek (B)
- Pady należy zamontować do kokpitu używając dołączonych śrub i podkładek, przy użyciu klucza dynamometrycznego, z siłą nie większą niż 3 Nm
- Pady posiadają dwie sekcje otworów montażowych: Sekcję tylną z czterema parami otworów montażowych (C) oraz sekcję przednią z dwoma parami otworów montażowych (D)
- Każdy z padów należy zamontować do kokpitu za pomocą czterech śrub z podkładkami, w jednej z dwóch rekomendowanych konfiguracji:
  - Cztery śruby w sekcji tylnej
  - Po dwie śruby w sekcji tylnej i przedniej
- Zamontowanie padów przy użyciu mniejszej ilości śrub może skutkować obniżoną sztywnością kokpitu i znacznie przyspieszonym zużyciem komponentów
- Po zamontowaniu padów do kokpitu, należy założyć na nie wyściółki, tak aby pętelki wyściółek weszły w kontakt z haczykami padów.



## Instrukcja użytkowania

- Pady służą do jazdy w pozycji aerodynamicznej na rowerze triathlonowym, dzięki znacznie wydłużonemu kształtowi zapewniają dużą powierzchnię podparcia i pozwalają na ustawienie różnorodnych pozycji.
- Podłużny kształt otworów montażowych pozwala na ustawienie zawodnika w zakresie do +/- 5° względem osi roweru.
- Wysoka ścianka zewnętrzna pozwala na oparcie ramion skutkując otwarciem klatki piersiowej i lepszym dopływem powietrza.
- Pady wyposażone są w dwa komplety wyściółek o różnej grubości, co pozwala na regulację wielkości wewnętrznej padów.
- Zaleca się ustawienie zawodnika w pozycji, w której największe podparcie znajduje się w okolicach tylnej sekcji montażowej bezpośrednio nad obszarem montażowym kokpitu.
- W przypadku montażu przy użyciu czterech śrub w sekcji tylnej, stanowczo odradza się opieranie na przedzie padów, ponieważ może to doprowadzić do ich uszkodzenia. Przeciwwskazanie to nie występuje w przypadku montażu z użyciem obu sekcji.
- Zaleca się utrzymywanie wyściółek w czystości poprzez mycie ich w letniej wodzie z dodatkiem delikatnego detergentu.

## Ostrzeżenia i informacje

- Niestosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może skutkować niepoprawnym funkcjonowaniem, uszkodzeniem albo zniszczeniem komponentu prowadzącym do utraty kontroli nad rowerem i potencjalnych uszkodzeń ciała.
- Skrzypienie wydawane przez komponent może być oznaką potencjalnego zmęczenia komponentu. Podczas instalacji, upewnij się, że wszystkie komponenty i powierzchnie styku są czyste i nieuszkodzone, wszystkie gwinty są czyste i zamontowane z pomocą kleju anaerobowego i przykręcone z rekomendowaną siłą. Jeśli komponenty nadal skrzypią, należy zaprzestać ich używania.
- Niedokręcenie może skutkować poluzowaniem komponentu w czasie jazdy, zbyt mocne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem komponentu, a w następstwie ryzykiem utraty kontroli nad rowerem i potencjalnymi uszkodzeniami ciała.
- Przy każdorazowym montażu należy uważnie sprawdzić stan każdego komponentu w poszukiwaniu śladów uszkodzeń czy zmęczenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń, należy zaprzestać używania komponentu.
- Po każdorazowej instalacji komponentu, przetestuj go w bezpiecznych warunkach. Przed każdą jazdą lub wyścigiem, upewnij się, że komponenty są poprawnie zainstalowane i w dobrym stanie.
- Wyścigi powodują znaczne zużycie komponentów i znacznie skracają ich żywotność. Jeśli uczestniczysz w takich wydarzeniach, zaleca się regularny przegląd i serwis roweru celem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Różne czynniki mogą skrócić żywotność komponentu. Wzrost, waga, sposób jazdy, warunki, niepoprawny montaż, nadmierna eksploatacja, niepoprawny transport, wielokrotne składanie i rozkładanie, wypadki i kraksy są własne takimi czynnikami. Im więcej z tych czynników jest obecnych, tym krótsza żywotność komponentu.
- Należy regularnie sprawdzać stan WSZYSTKICH połączeń śrubowych, ponieważ mogą ulegać poluzowaniu w wyniku drgań.
- Jeśli ulegniesz wypadkowi, należy starannie sprawdzić wszystkie komponenty w poszukiwaniu uszkodzeń. Jeśli którykolwiek z nich jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, należy zaprzestać ich użytkowania.
- Wyłączenie odpowiedzialności: In Tri nie odpowiada za szkody poniesione w wyniku niepoprawnego montażu, konserwacji i eksploatacji produktu i/ lub jego części.