



Instrukcja obsługi Rear Hydration Mount Adapter

(0010011)

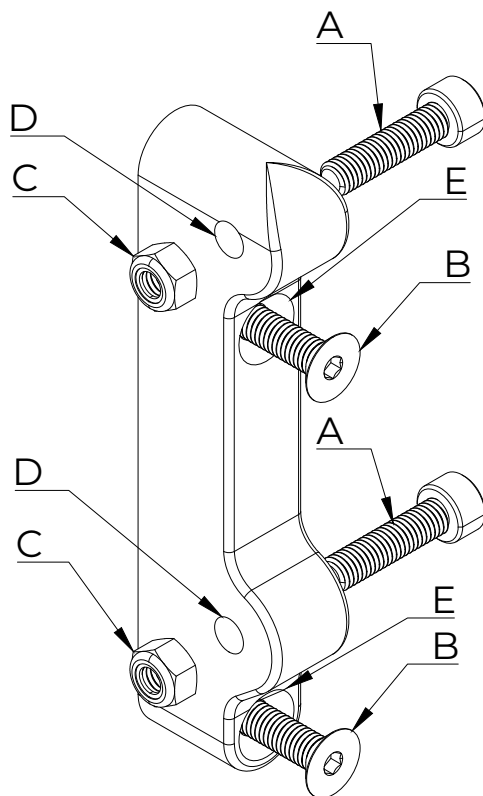
Dziękujemy za skorzystanie z oferty inTri, cieszymy się, że możemy być częścią Państwa przygody z triathlonem!

Aby mogli Państwo cieszyć się zakupionym produktem jak najdłużej, zalecamy uważne zapoznanie i stosowanie się do niniejszej instrukcji.

W razie jakichkolwiek pytań, służymy pomocą pod adresem contact@intritech.

Instrukcja montażu

- Rear Hydration Mount Adapter jest dedykowany uchwytowi Cervelo Seatpost Waterbottle Mount (MT-WB-SP).
- Otwory oznaczone literą E służą do montażu adaptera do samego uchwytu. Otwory boczne oznaczone literą D służą do montażu koszyków bidonów.
- Adapter należy przykręcić do Cervelo Seatpost Waterbottle Mount za pomocą śrub stożkowych (B) włożonych w otwory montażowe (E) z rekomendowaną siłą.
- Adapter można zamontować w dwóch pozycjach - przytwierdzając go do górnej, bądź dolnej pary otworów. Pozwala to na dopasowanie pozycji koszyków bidonu do preferencji użytkownika. W obu tych pozycjach profil adaptera powinien być całkowicie zlicowany z profilem uchwytu.
- Dwa koszyki bidonów należy zamontować za pomocą śrub walcowych (A) i nakrętek samohamownych (C) poprzez otwory boczne D.
- Śruby walcowe należy przełożyć przez otwory montażowe koszyka bidonu, następnie śruby wraz z koszykiem umieścić w otworach bocznych D.
- Drugi koszyk bidonu należy umieścić po przeciwnej stronie adaptera, przełożyć gwintowane końcówki śrub walcowych przez otwory montażowe drugiego koszyka, a następnie zabezpieczyć nakrętkami samohamownymi, dokręcając je z siłą nie większą niż 2Nm przy użyciu klucza sześciokątnego. Podczas tej operacji nakrętki należy przytrzymać za pomocą klucza nasadowego.
- Poprawnie zamontowane koszyki bidonów są symetryczne względem osi roweru. Pierwszy z koszyków powinien się znajdować pomiędzy adapterem, a łbami śrub walcowych. Drugi z koszyków powinien znajdować się między adapterem a nakrętkami samohamownymi.
- Należy pamiętać, aby gwinty śrub walcowych (A) w całości pokrywały gwinty nakrętek samohamownych (C). Należy pamiętać także o odpowiedniej sile dokręcenia śrub. Ze względu na różne gabaryty koszyków, istnieje możliwość, że dołączone do zestawu śruby mogą być za krótkie, bądź za długie. W tej sytuacji należy je zastąpić innymi śrubami walcowymi np. M5x30 lub M5x20 wykonanymi ze stali nierdzewnej A2. Śruby tego rozmiaru są powszechnie stosowane w rowerach i dostępne w wielu serwisach.



Instrukcja użytkowania i wskazówki

- Adapter pozwala na montaż dwóch koszyków na uchwycie za siodełkiem. Dodatkowy koszyk może posłużyć do transportu kolejnego bidonu, a także pojemnika narzędziowego. Należy wziąć pod uwagę, że po zamontowaniu adaptera, koszyki skierowane są bocznią stroną w kierunku ziemi, co wpływa na ich ergonomię, i sposób trzymania bidonu. Niektóre koszyki mogą mieć tendencję do mniej pewnego trzymania bidonów.
- Maksymalne rekomendowane obciążenie adaptera wynosi 1350g.

Ostrzeżenia i informacje

- Niestosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może skutkować niepoprawnym funkcjonowaniem, uszkodzeniem albo zniszczeniem komponentu prowadzącym do utraty kontroli nad rowerem i potencjalnych uszkodzeń ciała.
- Skrzypienie wydawane przez komponent może być oznaką potencjalnego zmęczenia komponentu. Podczas instalacji, upewnij się, że wszystkie komponenty i powierzchnie styku są czyste i nieuszkodzone, wszystkie gwinty są czyste i zamontowane z pomocą kleju anaerobowego i przykręcone z rekomendowaną siłą. Jeśli komponenty nadal skrzypią, należy zaprzestać ich używania.
- Niedokręcenie może skutkować poluzowaniem komponentu w czasie jazdy, zbyt mocne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem komponentu, a w następstwie ryzykiem utraty kontroli nad rowerem i potencjalnymi uszkodzeniami ciała.
- Przy każdorazowym montażu należy uważnie sprawdzić stan każdego komponentu w poszukiwaniu śladów uszkodzeń czy zmęczenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń, należy zaprzestać używania komponentu.
- Po każdorazowej instalacji komponentu, przetestuj go w bezpiecznych warunkach. Przed każdą jazdą lub wyścigiem, upewnij się, że komponenty są poprawnie zainstalowane i w dobrym stanie.
- Wyścigi powodują znaczne zużycie komponentów i znacznie skracają ich żywotność. Jeśli uczestniczysz w takich wydarzeniach, zaleca się regularny przegląd i serwis roweru celem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Różne czynniki mogą skrócić żywotność komponentu. Wzrost, waga, sposób jazdy, warunki, niepoprawny montaż, nadmierna eksploatacja, niepoprawny transport, wielokrotne składanie i rozkładanie, wypadki i kraksy są własne takimi czynnikami. Im więcej z tych czynników jest obecnych, tym krótsza żywotność komponentu.
- Należy regularnie sprawdzać stan WSZYSTKICH połączeń śrubowych, ponieważ mogą ulegać poluzowaniu w wyniku drgań.
- Jeśli ulegniesz wypadkowi, należy starannie sprawdzić wszystkie komponenty w poszukiwaniu uszkodzeń. Jeśli którykolwiek z nich jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, należy zaprzestać ich użytkowania.
- Wyłączenie odpowiedzialności: In Tri nie odpowiada za szkody poniesione w wyniku niepoprawnego montażu, konserwacji i eksploatacji produktu i/ lub jego części.