

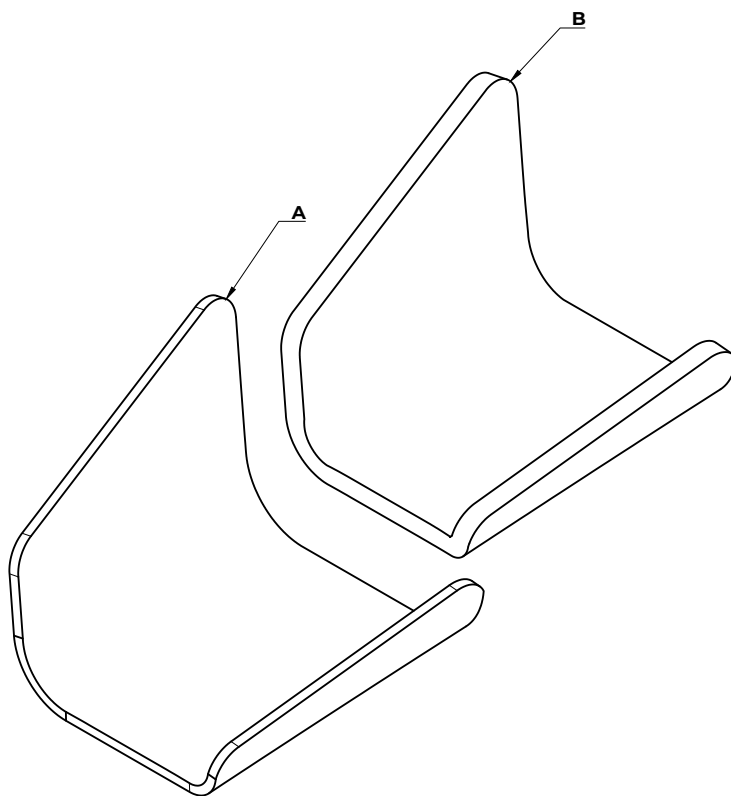
Dziękujemy za skorzystanie z oferty inTri, cieszymy się, że możemy być częścią Państwa przygody z triathlonem!

Aby mogli Państwo cieszyć się zakupionym produktem jak najdłużej, zalecamy uważne zapoznanie i stosowanie się do niniejszej instrukcji.

W razie jakichkolwiek pytań, służymy pomocą pod adresem [contact@intri.tech](mailto:contact@intri.tech).

### Instrukcja montażu

- Pady składają się z części zasadniczej (A) oraz wyściółek (B)
- Pady inTri są asymetryczne, należy je montować tak, aby wyższa ścianka znajdowała się po zewnętrznej stronie.
- Pady należy zamontować do kokpitu używając dołączonych śrub przy użyciu klucza dynamometrycznego z siłą rekomendowaną przez producenta części, do której pady są mocowane (kierownicy, podkładek, nastawki).
- Pady nie posiadają otworów montażowych. Te należy wywiercić przy użyciu wiertła o wielkości 4, 5 lub 6mm, w zależności od wielkości stosowanych śrub (M4, M5 lub M6).
- Wywiercone otwory powinny znajdować się nie bliżej niż 15mm od krawędzi podstawy padów.
- Każdy z padów należy zamontować za pomocą dwóch śrub, które dołączone są do zestawu.
- Zamontowanie padów przy użyciu mniejszej ilości śrub może skutkować obniżoną sztywnością kokpitu i znacznie przyspieszonym zużyciem komponentów
- Po zamontowaniu padów do kokpitu, należy założyć na nie wyściółki, tak aby pętelki wyściółek weszły w kontakt z haczykami padów.



### Instrukcja użytkowania

- Pady służą do jazdy w pozycji aerodynamicznej na rowerze triathlonowym bądź czasowym. Na stan obecny, konstrukcja padów jest zgodne z zasadami UCI.
- Zaleca się ustawienie zawodnika w pozycji, w której największe podparcie znajduje się w okolicach tylnej sekcji montażowej bezpośrednio nad obszarem montażowym kokpitu.
- Zaleca się utrzymywanie wyściółek w czystości poprzez mycie ich w letniej wodzie z dodatkiem delikatnego detergentu.

### Ostrzeżenia i informacje

- Niestosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może skutkować niepoprawnym funkcjonowaniem, uszkodzeniem albo zniszczeniem komponentu prowadzącym do utraty kontroli nad rowerem i potencjalnych uszkodzeń ciała.
- Skrzywienie wydawane przez komponent może być oznaką potencjalnego zmęczenia komponentu. Podczas instalacji, upewnij się, że wszystkie komponenty i powierzchnie styku są czyste i nieuszkodzone, wszystkie gwinty są czyste i zamontowane z pomocą kleju anaerobowego i przykręcone z rekomendowaną siłą. Jeśli komponenty nadal skrzypią, należy zaprzestać ich używania.
- Niedokręcenie może skutkować poluzowaniem komponentu w czasie jazdy, zbyt mocne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem komponentu, a w następstwie ryzykiem utraty kontroli nad rowerem i potencjalnymi uszkodzeniami ciała.
- Przy każdorazowym montażu należy uważnie sprawdzić stan każdego komponentu w poszukiwaniu śladów uszkodzeń czy zmęczenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń, należy zaprzestać używania komponentu.
- Po każdorazowej instalacji komponentu, przetestuj go w bezpiecznych warunkach. Przed każdą jazdą lub wyścigiem, upewnij się, że komponenty są poprawnie zainstalowane i w dobrym stanie.
- Wyścigi powodują znaczne zużycie komponentów i znacznie skracają ich żywotność. Jeśli uczestniczysz w takich wydarzeniach, zaleca się regularny przegląd i serwis roweru celem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Różne czynniki mogą skrócić żywotność komponentu. Wzrost, waga, sposób jazdy, warunki, niepoprawny montaż, nadmierna eksploatacja, niepoprawny transport, wielokrotne składanie i rozkładanie, wypadki i kraksy są własne takimi czynnikami. Im więcej z tych czynników jest obecnych, tym krótsza żywotność komponentu.
- Należy regularnie sprawdzać stan WSZYSTKICH połączeń śrubowych, ponieważ mogą ulegać poluzowaniu w wyniku drgań.
- Jeśli ulegniesz wypadkowi, należy starannie sprawdzić wszystkie komponenty w poszukiwaniu uszkodzeń. Jeśli którykolwiek z nich jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, należy zaprzestać ich użytkowania.
- Wyłączenie odpowiedzialności: In Tri nie odpowiada za szkody poniesione w wyniku niepoprawnego montażu, konserwacji i eksploatacji produktu i/ lub jego części.