

Dziękujemy za skorzystanie z oferty inTri, cieszymy się, że możemy być częścią Państwa przygody z triathlonem!

Aby mogli Państwo cieszyć się zakupionym produktem jak najdłużej, zalecamy uważne zapoznanie i stosowanie się do niniejszej instrukcji.

W razie jakichkolwiek pytań, służymy pomocą pod adresem contact@intri.tech.

Instrukcja montażu

Podkładki fittingowe składają się z elementu zasadniczego wykonanego z tworzywa sztucznego lub metalu (A) z wkładkami gwintowanymi (B), stalowych podkładek szczelinowych (C) oraz śrub (D)

Podkładki należy przykręcić do kierownicy / base baru za pomocą stalowych podkładek i śrub (C) z siłą nie większą niż **3Nm**. Rekomenduje się użycie śrub o jak największej powierzchni styku.

Do bloczków należy przykręcić pady za pomocą śrub w odpowiednim rozmiarze, stosując się do instrukcji montażu samych padów.

Śruby użyte do montażu padów powinny pokrywać nie mniej niż 80% powierzchni nośnej gwintowanych wkładek, jednocześnie nie powinny być wkręcone głębiej niż gwint. Poniżej znajduje się tabela z rekomendowanymi wartościami

- **M6** o głębokości 12mm, gwint śruby wkręcony na głębokość **9.6mm-12mm**
- **M5** o głębokości 10 mm, gwint śruby wkręcony na głębokość **8mm-10mm**
- **M4** o głębokości 8mm, gwint śruby wkręcony na głębokość **6.4mm-8mm**

Podkładki wykonane z tworzyw sztucznych dedykowane są do montażu samych padów. Do montażu rozwiązań zintegrowanych i/lub całego kokpitu, służą podkładki wykonane z metalu.

Instrukcja użytkowania i wskazówki

Podkładki fittingowe umożliwiają poprawę pozycji zawodnika poprzez zmianę ustawienia elementów kokpitu. Podkładki posiadają szczeliny montażowe pozwalające na montaż w rozstawie 15mm-30mm, dodatkowo umożliwia to zmianę kąta podparcia względem osi roweru. Celem osiągnięcia najlepszych efektów, bloczki należy dobierać w procesie Bike Fittingu z pomocą specjalisty

Dla kierownic o układzie poprzecznym (prostopadle do osi roweru) należy stosować podkładki poprzeczne, a dla kierownic o układzie podłużnym (równoległe do osi roweru) należy stosować podkładki podłużne.

Niektóre podkładki fittingowe stanowią lustrzane odbicia, pozwala to na poszerzenie lub zwężenie rozstawu montażowego zamieniając podkładki miejscami.

Ostrzeżenia i informacje

Niestosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może skutkować niepoprawnym funkcjonowaniem, uszkodzeniem albo zniszczeniem komponentu prowadzącym do utraty kontroli nad rowerem i potencjalnych uszkodzeń ciała.

Skrzypienie wydawane przez komponent może być oznaką potencjalnego zmęczenia komponentu. Podczas instalacji, upewnij się, że wszystkie komponenty i powierzchnie styku są czyste i nieuszkodzone, wszystkie gwinty są czyste i zamontowane z pomocą kleju anaerobowego i przykręcone z rekomendowaną siłą. Jeśli komponenty nadal skrzypią, należy zaprzestać ich używania.

Niedokręcenie może skutkować poluzowaniem komponentu w czasie jazdy, zbyt mocne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem komponentu, a w następstwie ryzykiem utraty kontroli nad rowerem i potencjalnymi uszkodzeniami ciała.

Przy każdorazowym montażu należy uważnie sprawdzić stan każdego komponentu w poszukiwaniu śladów uszkodzeń czy zmęczenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń, należy zaprzestać używania komponentu.

Po każdorazowej instalacji komponentu, przetestuj go w bezpiecznych warunkach. Przed każdą jazdą lub wyścigiem, upewnij się, że komponenty są poprawnie zainstalowane i w dobrym stanie.

Wyścigi powodują znaczne zużycie komponentów i znacznie skracają ich żywotność. Jeśli uczestniczysz w takich wydarzeniach, zaleca się regularny przegląd i serwis roweru celem zapewnienia bezpieczeństwa.

Różne czynniki mogą skrócić żywotność komponentu. Wzrost, waga, sposób jazdy, warunki, niepoprawny montaż, nadmierna eksploatacja, niepoprawny transport, wielokrotne składanie i rozkładanie, wypadki i kraksy są własne takimi czynnikami. Im więcej z tych czynników jest obecnych, tym krótsza żywotność komponentu.

Należy regularnie sprawdzać stan WSZYSTKICH połączeń śrubowych, ponieważ mogą ulegać poluzowaniu w wyniku drgań.

Jeśli ulegniesz wypadkowi, należy starannie sprawdzić wszystkie komponenty w poszukiwaniu uszkodzeń. Jeśli którykolwiek z nich jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, należy zaprzestać ich użytkowania.

Wyłączenie odpowiedzialności: In Tri nie odpowiada za szkody poniesione w wyniku niepoprawnego montażu, konserwacji i eksploatacji produktu i/ lub jego części.

