

Dziękujemy za skorzystanie z oferty inTri, cieszymy się, że możemy być częścią Państwa przygody z triathlonem!

Aby mogli Państwo cieszyć się zakupionym produktem jak najdłużej, zalecamy uważne zapoznanie i stosowanie się do niniejszej instrukcji.

W razie jakichkolwiek pytań, służymy pomocą pod adresem contact@intri.tech.

Instrukcja montażu

- Versa Draft Box składa się z części zasadniczej (A), pokrywy (B). W zestawie znajdują się także dwie zaślepki (C, D) oraz komplet śrub montażowych M5.
- Przed rozpoczęciem montażu pojemnika, należy zdjąć pokrywę i opróżnić jego zawartość.
- Poprzez otwory montażowe (E, F) przełożyć dołączone śruby i za pomocą długiego klucza sześciokątnego włożonego przez otwory tylne (G, H) przykręcić pojemnik z rekomendowaną przez producenta roweru siłą.
- Otwory tylne (G, H) należy zaślepić od środka. Zaślepka C służy do zaślepienia otworu H, zaślepka D służy do zaślepienia otworu G.

Instrukcja użytkowania i wskazówki

- Versa Draft Box służy do przechowywania zestawu naprawczego i przedmiotów, do których dostęp nie jest konieczny w trakcie jazdy.
- Versa Draft Box pozwala na regulację montażu w pionie.
- Aby zapobiec nieprzyjemnym zjawiskom akustycznym, zaleca się spakowanie zawartości Versa Draft Boxa do woreczka strunowego.
- Versa Draft Box zamykany jest za pomocą pokrywy mocowanej na dwie pary magnesów o dużej mocy, z tego powodu odradza się przechowywanie w nim urządzeń elektronicznych, a jeśli jest to konieczne, należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom przedmiotów wrażliwych na pole magnetyczne.

Ostrzeżenia i informacje

- Niestosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może skutkować niepoprawnym funkcjonowaniem, uszkodzeniem albo zniszczeniem komponentu prowadzącym do utraty kontroli nad rowerem i potencjalnych uszkodzeń ciała.
- Skrzypienie wydawane przez komponent może być oznaką potencjalnego zmęczenia komponentu. Podczas instalacji, upewnij się, że wszystkie komponenty i powierzchnie styku są czyste i nieuszkodzone, wszystkie gwinty są czyste i zamontowane z pomocą kleju anaerobowego i przykręcone z rekomendowaną siłą. Jeśli komponenty nadal skrzypią, należy zaprzestać ich używania.
- Niedokręcenie może skutkować poluzowaniem komponentu w czasie jazdy, zbyt mocne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem komponentu, a w następstwie ryzykiem utraty kontroli nad rowerem i potencjalnymi uszkodzeniami ciała.
- Przy każdorazowym montażu należy uważnie sprawdzić stan każdego komponentu w poszukiwaniu śladów uszkodzeń czy zmęczenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń, należy zaprzestać używania komponentu.
- Po każdorazowej instalacji komponentu, przetestuj go w bezpiecznych warunkach. Przed każdą jazdą lub wyścigiem, upewnij się, że komponenty są poprawnie zainstalowane i w dobrym stanie.
- Wyścigi powodują znaczne zużycie komponentów i znacznie skracają ich żywotność. Jeśli uczestniczysz w takich wydarzeniach, zaleca się regularny przegląd i serwis roweru celem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Różne czynniki mogą skrócić żywotność komponentu. Wzrost, waga, sposób jazdy, warunki, niepoprawny montaż, nadmierna eksploatacja, niepoprawny transport, wielokrotne składanie i rozkładanie, wypadki i kraksy są własne takimi czynnikami. Im więcej z tych czynników jest obecnych, tym krótsza żywotność komponentu.
- Należy regularnie sprawdzać stan WSZYSTKICH połączeń śrubowych, ponieważ mogą ulegać poluzowaniu w wyniku drgań.
- Jeśli ulegniesz wypadkowi, należy starannie sprawdzić wszystkie komponenty w poszukiwaniu uszkodzeń. Jeśli którykolwiek z nich jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, należy zaprzestać ich użytkowania.
- Wyłączenie odpowiedzialności: In Tri nie odpowiada za szkody poniesione w wyniku niepoprawnego montażu, konserwacji i eksploatacji produktu i/ lub jego części.

